Tema: 03 Transportes **Geometría:** Linea-polígono

Fenómeno: 1026 Pintura de vial

Nivel: 1 **Padre:** 1026 Este fenómeno es ya Nivel 1

Descripción:

Marcas de pintura existentes en los viales.



Fenómenos Hijos

Atributos:

COMPONEN1D Componente 1D.

BOR	borde	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y no cumple con ninguno de los restantes valores.
BCD	borde coincidente	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad, no es borde virtual y coincide con el de otra entidad considerada de mayor prioridad.
BOC	borde oculto	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.
LIN	lineal	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo.
LCD	lineal coincidente	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que coincide con otra entidad.
LOC	lineal oculto	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.
ESQ	esquema	Tramo de línea que representa formas esquemáticas auxiliares.
BCA	borde case	Tramo de línea que pertenece al borde aparente de la entidad, coincidente con el límite de la hoja cartográfica.
NAP	no aplicable	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo COMPONEN1D.

COMPONEN2D Componente 2D.

POC	oculto	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que se encuentra oculta bajo una entidad elevada.
CGN	caso genérico	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que no se encuentra oculta bajo ninguna otra.
NAP	no aplicable	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo COMPONEN2D.

TIPO_1026 Tipo de pintura de vial

OTR	otro	Pintura de vial correspondiente a otras marcas de pintura que no quedan englobadas en los valores anteriores.
LON	longitudinal	Pintura de vial correspondiente a líneas longitudinales, continuas o discontinuas, cuya función es la de separar carriles o delimitar el borde de la calzada o de isletas.
TRA	transversal	Pintura de vial correspondiente a las franjas transversales, continuas o discontinuas, que indican detención o cesión del paso.
FLE	flecha	Pintura de vial correspondiente a las flechas de dirección o selección de carriles, flechas de salida, flechas de fin de carril o flechas de retorno.
INS	inscripción	Pintura de vial correspondiente a inscripciones de carril o zona reservada, inscripciones de dirección y a señales horizontales.

PAS	paso	Pintura de vial correspondiente a las marcas de pintura que representan los pasos de peatones y ciclistas.
CEB	cebreado	Pintura de vial correspondiente a franjas oblicuas paralelas rodeadas por una línea continua o discontinua cuya finalidad es la de impedir la circulación sobre ellas .
EST	estacionamiento	Pintura de vial correspondiente a líneas que delimitan zonas o plazas de estacionamiento.
PHB	prohibición estacionamiento-parada	Pintura de vial correspondiente a líneas que indican prohibición de parada o estacionamiento .
MOV	movilidad reducida	Pintura de vial correspondiente a la delimitación de un aparcamiento para personas de movilidad reducida.
CYD	carga y descarga	Pintura de vial correspondiente a la delimitación de una zona de carga y descarga.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo TIPO_1026

Caracteristicas:

Clasificación Método

Las entidades de este fenómeno se recogen capturando la morfología y dimensiones reales de las diferentes marcas de pintura de los viales a la altura del pavimento. En función del atributo TIPO_1026 se describen posteriormente, con más detalle, las normas de captura para cada tipo de marca de pintura.

Selección

No existe un filtro de selección definido.

Notas

El fenómeno Pintura de vial permite obtener las formas de las diferentes señales horizontales clasificadas como "/señal horizontal" del fenómeno Señal del tema Mobiliario Urbano.

La clasificación de las distintas marcas de pintura mediante el atributo TIPO_1026 incluye la señalización horizontal de las vías ciclistas

Control de Calidad:

Exactitud Posicional

- Absoluta horizontal ☑
- Absoluta vertical ☑
- Relativa vertical ☐

Compleción

- Omisión % ☑
- Comisión % ☑

Consistencia Lógica

- Control de códigos ☑
- Control de atributos: ☑
- Solape de instancias ☑
- Duplicidad de vértices ☑
- Bucles ☑
- Continuidad entre hojas ☑
- Vértices superfluos ☑
- Resolución de anclajes ☑
- Conectividad ☑
- Conectividad 3D ☑
- Conectividad 2D ☐
- Cierre de recintos ☑
- Líneas en recintos ☑
- Ejes en recintos ☑
- Esquemas en recintos ☑
- Orientación de líneas ☐
- Mínimos ☑
- Fidelidad geométrica ☑
- Resolución intersecciones ☑
- Clases del recinto ☑
- Continuidad semán entre hojas ☑
- Correcciónclasificación % ☑
- Corrección nombre % ☐

Datos adicionales de Calidad

• Consistencia lógica:

Consistencia conceptual: comporta la conformidad de los siguientes controles:

- Conectividad 3D:

• Entre líneas del fenómeno Pintura de vial.

• Entre líneas del fenómeno Pintura de vial y líneas de los fenómenos Carretera, Vía urbana, Isleta, Paso de peatones y Arcén.